

2011年8月31日

第64回フランクフルトモーターショー 出展概要

富士重工業は、ドイツで9月に開催予定の第64回フランクフルトモーターショー(9月13日～14日プレスデー、9月15日～25日一般公開)に、ワールドプレミアとなる「SUBARU XV (スバル エックスブイ)」と、トヨタ自動車とのアライアンスとして現在共同開発中のFRスポーツ車の技術コンセプトモデル「SUBARU BRZ PROLOGUE - BOXER Sports Car Architecture II-」を出展します。プレスフリーフィングは9月13日(火) 9:30～9:45(現地時間)に、社長の吉永 泰之がスバルブースにて行う予定です。

◆ SUBARU XV (スバル エックスブイ)

スバル XV は、「Urban Adventure」をコンセプトに開発した、スポーティさとカジュアルさを特長に、Cセグメントクロスオーバーマーケットにおいてスバルらしさを提案する新型クロスオーバーです。軽やかなプロポーションでありながらクロスオーバーらしい存在感のあるエクステリアデザイン、新世代パワーユニットが生み出す軽快なレスポンスと優れた燃費性能、そしてスバルのコア技術であるシンメトリカルAWDと進化したSIシャシーによる安心感の高い走りにより、ブランドステートメントである「Confidence in Motion」を通じてお客様にお届けするスバルらしい「安心と愉しさ」を表現しています。

<主要諸元>

全長×全幅×全高(mm):4,450×1,780×1,570

ホイールベース(mm):2,635

パワーユニット: 2.0ℓ水平対向4気筒ガソリンエンジン
+ リニアトロニック(CVT)



SUBARU XV (欧州仕様車)

◆ SUBARU BRZ PROLOGUE - BOXER Sports Car Architecture II -

「SUBARU BRZ PROLOGUE」は、スバルのコア技術であるボクサーエンジン(水平対向エンジン)を搭載した新しいプラットフォームをベースに、トヨタ自動車と共同開発を進めている新型FRスポーツカー「SUBARU BRZ」の技術コンセプトモデルです。「BRZ PROLOGUE」には、専用新開発の水平対向直噴ガソリンエンジンを搭載し、「SUBARU BRZ」の商品特長である「Pure Handling Delight(新次元の運転する愉しさ)」を実現する新たなスバルの技術として提案します。

<主要諸元>

全長×全幅×全高(mm):4,200×1,770×1,270

ホイールベース(mm):2,570

エンジンタイプ:2.0ℓ水平対向4気筒直噴ガソリンエンジン



SUBARU BRZ PROLOGUE

◆ フランクフルトモーターショー専用サイト

スバルグローバルサイト(<http://www.subaru-global.com/11frankfurt/teaser/>)では、専用サイトをリニューアルし、「SUBARU XV」「SUBARU BRZ PROLOGUE」のティザー画像をはじめ、今後、プレスカンファレンスの情報などを配信する予定です。